

AMUTRA

T.T.A.

TRAMPOST

MEDEDELINGSORGaan

NUMMER 14. (2° jg)

november 1968.

MAANDBLAD van de Vereniging voor het Trammuzetm, Schepdaal.
De Verantwoordelijke Uitgever is: AMUTRA, Wielemans-Ceuppens-
laan, 47, Brussel 19. De redactie wordt waargenomen door
Roger Bastaens, Kerkendijk 1, Borgerhout (A.)

Wegens het vele trammieuws, en het ontbreken van dringende berichten, gaan we dadelijk over tot de dagorde van de Maatschappijen. Enkel dit nog: de nummering van TP wordt onafgebroken voortgezet. Dit is nr 14. De nummering der bladzijden is: eerste cijfer: jaargang, tweede cijfer: het nummer in die jaargang, derde cijfer: het bladzijdecijfer.

OM EN BIJ DE BUURTSPOORWEGEN:

Brabant: Nadat op 4 oktober '68 de laatste tram uit Brussel in Londerzeel toekwam, was op 11 oktober de bovenleiding reeds verwijderd tussen Wolverten en Londerzeel. Op 16 november stelden we vast dat de sporen én bovenleidingsmasten reeds verwijderd waren langsheen Rijksweg 1 bis, Antwerpen-Brussel. De AR 90 staat nog in Wolverten.

-In Brussel werden voor sloping terzijde gesteld: enr10132 - 10319 - 10342 - 10302 - 10225 - 10322 en bijwagens 19435. De motorwagen 10322 was uitgerust met een Ajax handrem. Deze rem werd bediend met een vliegwiel. Wanneer de remmen terug ontspannen werden, bewoog het wiel in de wagen zich niet meer, zodat hieruit geen kwatsuren konden ontstaan.

-Tussen Eizeringen en Ninove is de toestand van de ex lijn Ni als volgt: In Pamel en Strijtem zijn sporen en bovenleiding weggenomen. In Meerbeke de draden en masten; in Ninove alleen de bovenleiding. (J.C.)

Op 6 nov. waren op de lijn D (Ninovepoort-Eizeringen) vier treinen in dienst, waarvan twee met één bijwagen, en twee met twee bijwagens. (J.C.)

-Sedert de uitbating van lijn Z, Noord-Wolverten werden op deze lijn rijtuigen van het type S en type Eugies opgemerkt.

Henegouwen: De terminus van de NMVB lijnen aan het Zuidstation te Charleroi werd verplaatst vóór de Gevangenis, aan de overzijde van het kanaal. Dit wegens het bouwen van een nieuwe brug over de Samber. De trams draaien langs de stelplaats naar de gevangenis, en dan verder de vroegere weg. In mei 1969 wordt de schorsing van de trandiensten verwacht op de lijnen 2-7 en 9 in Bergen, en 41-43 en 78 van Charleroi. Zeven rijtuigen type S, die sedert 1 maart '68 buiten dienst stonden in Nalinnes, werden nu naar Jumet overgebracht. We zullen trachten de nummers te achterhalen.
-De ex lijn 75 (Thuillies) is op verschillende plaatsen onderbroken. Spoorverkeer is dus niet meer mogelijk.

Strukturele hervormingen op het Brusselse net. (vervolg)

Eveneens op dinsdag 9 jan 1968 worden de diensten op de reeds gekortwiekte lijn 56 (56 doorstreept) geschorst en vervangen door lijn 55, die echter de lijnkleuren van 56 overneemt. (geel-rood)
De reisweg wordt: Evere-Vredeplein - Verboeckhovenpl. - Noord-Beurs-Zuid (tot hier ex 56, verder ex 9 en 7) Hallepoort - Barreel St. Gillis - Ukkel-Kalevoet - Kerkhof St. Gillis.

De kopborden en films luiden:

PL. PAIX		VREDE PL.
NORD BOURSE MIDI	55	NOORD BEURS ZUID
CIM. ST. GILLES		KERKH. ST. GILLIS

en 55 doorstreept:

PL. VERBOECKHOVEN		VERBOECKHOVEN PL.
NORD BOURSE MIDI	55	NOORD BEURS ZUID
UCCLE CALEVOET		UKKEL KALEVOET

Op dinsdag 19 maart wordt weer een fameuze slachting gehouden onder de van ouds zo vertrouwde lijnen.

Die dag worden afgeschaft: 1 - 2 - 4 - 6 - 8 - 10 - 11 en 16, terwijl lijn 93 wordt omgevormd, en AB lijn 85 wordt ingekort. Als tegenhanger van dit besluit verschijnen echter de lijnen 18 - 32 - 92 en 94.

Lijn 18 slurpt lijn 16 op tussen de Eeuwfeestpaleizen en de Naamse Poort, en vandaar de lijn 10 tot Fort Jaco. (Vanaf de Louisa-poort eveneens de lijn 6) De lijnkleuren zijn deze van lijn 16, rood - geel, en de tekst wordt voor 18 en 18 doorstreept:

CENTENAIRE		EEUWFEEST
PL. ROGIER P. NAMUR	18	ROGIER PL. NAAMSE P.
FORT JACO		FORT JACO

EN

PL. YSER		IJZER PL.
PL. ROGIER P. NAMUR	18	ROGIER PL. NAAMSE P.
PL. DANCO		DANCO PL.

Lijn 32 verbindt de Beurs met Bosvoorde, via de ex lijnen 4 en 6 tot Zavelkerk - rijdt dan via Koninklijk Paleis - Naamse Poort, Flageyplein - Renbaanlaan (ex 16) A. Buyllaan - Boendaal tot Bosvoorde, ex 4 en 16. De lijnkleuren worden samengesteld uit deze der twee Beurslijnen: groen (ex 6) en blauw. (ex 4) De tekst van ritborden en -films voor resp. 32 en 32 doorstreept:

BOURSE	BEURS		BOURSE	BEURS
P. NAMUR	32	NAAMSE P.	EN	P. NAMUR 32
BOITSFORT		BOSVOORDE		BOONDAEL
				BOONDAAL

-----vervolgt-----

Verder nieuws uit de Hoofdstad: MIVB:

Begin 1969 zullen grootscheepse werken worden uitgevoerd op de Lambermontlaan, Gen. Wahislaan, Meiserpl., Aug. Reyerslaan, Brand-Witlocklaan en Montgommeryplantsoen. Aanpassingswerken worden voorzien in aansluiting met de E 10 (in Aanbouw Antwerpen-Brussel-Mons) en E 5, (in aanbouw Brussel-Leuven-Luik) waarbij bepaalde gedeelten van deze lanen op vier verschillende niveaus worden gebracht. De Metro is bij deze werken betrokken aan het Montgommerypl.

Op een nog niet bepaald ogenblik zal lijn 28 hiervan als slachtoffer vallen. Helaas! Verder zijn bij deze werken betrokken, lijnen 23, 26, 81 en 90. In mindere mate: 39, 41, 44 en 45.

- De PCC 7003 kreeg een rubberomlijsting aan de achterfilmkast.
- PCC 7133 kreeg vijf lichten aan de achterzijde, zoals dit reeds bestond bij de 7135. (C.J)

De werken aan de bovenleiding op de Churchilllaan, waar de tram op eigen bedding komt (gelukkig!) vorderen traag.

- De PCC 7010, die van een pantograaf werd voorzien voor proefritten, werd op lijn 58 opgemerkt, tussen Haren en Vilvoorde.

- Op de zondagen tijdens het Voedingssalen op de Heizel, werd op lijn 18 met versterkte dienst gereden onder 18 doorstreept.

Deze reed tussen Eeuwfeestpaleizen en (CHURCHILL) rondpunt.

TP.blz 2,1,3. november 1968.

UIT DE ARTEVELDESTAD - MIVG.

Als gevolg van een optocht van Oudstrijders op 6 oktober reed lijn 1 slechts tussen Van Beverenplein en H.Lippensplein. Tussen H.Lippensplein en Moskou pendelde een busdienst.

De spoorverbinding tussen lijn 1 en 2 via de Rijke Klarenstraat werd uitgesteld tot het volgende voorjaar. De toelating om het controlehuisje aan de St. Annakerk te slopen en een nieuw op te richten aan het Wilsonplein, werd ondertussen bekomen.

-Op 7 oktober 68 werd emr 324 op lijn 2, door een voorbijstekende kamion gerand. (aangerand???) Dit gebeurde op de Brusselse Weg, ter hoogte van de Hoveniersstraat. Het voorbalkon van de tram werd afgerukt. Twee personen werden gewond, waaronder de geleider. De trams keerden terug aan de Van Geertstraat. Zie ook "Het stond in de Sterren".

-Naar verluidt zou op de Pijnaertkaai een tramspoor worden gelegd, tussen de Brusselse Steenweg (lijn 2) en de Hundelgemsesteenweg. (lijn 1) Op die manier zou bij het buitendienst stellen van de St. Lievevroubrug voor E 3 werken, de tramdienst op lijn 1 gehandhaafd blijven tot Moskou, en wel via Rijke Klarenstraat - Brusselsepoortstraat -- Pijnaertkaai.

-Op 8 oktober ontstond een vertraging van 25 min. op lijn 2, toen emr 321 slipte en tegen een stilstaande VW reed. De auto werd zwaar beschadigd, de tram had weinig letsel;

-Op 12 oktober ontspoorde emr 343, lijn 4, op het Koningin Maria-Hendrika plein. Dit gebeurde om 22.36u. Het rijtuig reed volledig uit de sporen. Lijn 4 wisselde op de Kon. Elisabethlaan, terwijl lijnen 2 en 10 op tegenspoor reden tot bij de volgende wisselplaats. De storing duurde tot 0.07 u. Een privaat-takelwagen en emr 216 zorgden voor de operatie. Eenmaal terug op het "goede spoor" reed emr 343 op eigen krachten binnen, zonder blijkbaar enige hinder. Op 5 november ontspoorde op dezelfde plaats bijwagen 70, die op lijn 20 door emr 327 werd gesleept.

De bijwagen kwam terecht in de spoorwerken bij Flandria Palace. Dit gebeurde om 16.22u. en duurde tot 18u. Men poogde aanvankelijk de bijwagen met emr 354 terug op het spoor te krijgen, maar de 70 ging toen vervaarlijk overheulen. Een tekelwagen klaarde de toestand uiteindelijk op. Blijkbaar schort er iets aan deze wissel!

-Op 9 oktober reden uitzonderlijk emr 323 - 325 en 329 op lijn 3. Op 17 okt. reed emr 322 uitzonderlijk op lijn 10!

-Op lijn 4 worden spoorwerken uitgevoerd in de Kortrijksepoortstraat, nl. de beide bochten en de Schreiboornkapel, en op de Elisabethlaan, richting stad.

-Aan terminus Moskou, van lijn 1, is het brugdek over de tramlijn gereedgekomen. (E 3) De bovenleiding werd voorlopig aan de brugzoldering vastgehecht. Later zal ze worden opgehangen aan de pijlers.

-emr 333 is herschilderd en hernam de dienst op 15 okt. 327 is genezen van zijn ontsporing op lijn 20, en kwam op deze lijn terug in dienst op 23 okt. Emr 337 had op die dag een botsing op lijn 4, met een personenwagen. Deze werd in een winkelruit gedrukt. Op deze plaats - Kouter-Zonnestraat, wordt eerlang een flatgebouw opgericht. De nodige palen voor ophanging bovenleiding werden op 24 okt. geplaatst. GENT schijnt op GERUCHTEN gesteld te zijn. Twee ervan geven we met het nodige voorbehoud! 1) Indien de MIVG vanwege het Ministerie niet de uitdrukkelijke verzekering krijgt dat nieuwe trams zullen komen, bestaat de mogelijkheid tot algehele overschakeling op bussen, en 2) Er zou begin '69 een PCC rijtuig proefrijden in Gent, voor twee maanden. Wordt dit een tweerichtingspoor van Marserlae???

TP 2.2.4.nov.1968.

MIVB -- vervolg:Tussen het ogekblik waarop de tweede bladzijde van dit nummer werd getikt, en dit waarop het vierde aan de beurt kwam, bereikte ons nog het nieuws dat vermoedelijk begin december lijn 26 zal worden opgeheven en niet vervangen. Dit wegens het begin der Metrowerken aan het Montgommeryplantsoen. Wij kregen tot op heden geen officiële bevestiging van dit bericht. Eventuele fotoliefhebbers zijn dus gewaarschuwd. Bij deze gelegenheid zou lijn 81 in de richting stad door de Hertoginstraat gaan rijden.

Uit de Scheldestad: MIVA:

Sedert donderdag 14 november 1968 rijden de trams van lijn 10 over de nieuwe E 3 brug Turnhoutsebaan, en wel in de richting stad. Op diezelfde dag werd op lijn 10 terug emr 4418 opgemerkt, dat op 4 okt.68 een ernstige aanrijding had op lijn 10, en waarvan men vreesde dat het onderde slopershamer zou vallen. Dit is gelukkig niet gebeurd.

PCC 2010 op lijn 7 en 2075 op lijn 15 waren op 24 oktober bij een aanrijding betrokken met een personenwagen. Zie verder hierna.

-Lijn 10:Lijn 10 die de nieuwe E 3 brug passeert in het midden van het brugdek, blijkt niet tot aan de Turnhoutsepoort dit veilige eigen gebied te berijden, maar kruist op een zeer ongelukkige manier het wegvervoer op het Foorplein, ter hoogte van de Fransele. Wij vrezen dat dit besluit na korte tijd zal moeten herzien worden!

-Op vr. 8 nov om 8u. ontmoetten PCC 2080 en 2046 elkaar op het enkelspoor, temidden van de in aanbouw zijnde E 3 brug die de Stenenbrug over de E 3 voert. De 2080 die uit de stad kwam, reed terug en legde de wissel om, om terug het verlaten spoor te kunnen berijden. De wattman van de 2046 glunderde! Hij joeg immers de 2080 terug! Helaas, hij vergat de wissel terug in de richting stad te leggen, en volgde prompt de 2080! Einde van de pret.

HET ***STOND ***IN *** DE *** STERREN*

**De GAZET VAN ANTWERPEN van 25 okt.68 bracht ons een foto bij het verslag over het ongeval te Berchem, Prins Albertlaan-Mechelse Steenweg. Een kleine personenwagen raakte er gekneld tussen twee elkaar kruisende PCC rijtuigen. (2010/7 en 2075/15) De twee trams herleidden de auto tot een hoopje schroot. Er waren twee lichtgekwetsten. De beide trams ontspoorde. De foto toont ons de tot de helft van zijn omvang herleide auto, tussen de twee trams.

**HET VOLK, Forelstraat, 22, Gent, brengt in zijn uitgave van 8 okt. een foto van de vernielde 324 op lijn 2, ter hoogte van de Hovenierstraat. Zie verder Gents Nieuws. Let wel, Het Volk, uitgaven GE, GW en G **Eveneens Het Volk, maar dan de Brusselse uitgave van 12 okt. brengt een zeer lezenswaardig verslag van de laatste L(onderzeel) maar zonder foto. Zelfde redactieadres.

** COOP, maandblad, Hoogstraat, 28, Brussel 1, levert in zijn uitgave van 30 okt.68 een interessante beschouwing over het vervoer, onder de titel: Het Vervoer: een kostbaar gevecht. Hierbij prijkt een foto van de PCC 7025 op lijn 44 doorstreept. Zeer goed!

**HET LAATSTE NIEUWS, avondeditie van 13 nov.68 brengt een beschouwing over het uitvallen van een motor van een tram. Daarbij ontstond op die dag een enorme verkeersopstopping in Brussel. Er zijn drie foto's bijgevoegd. Op blz.3 van dezelfde uitgave prijkt een foto van emr 1258 op lijn 62.

Redactie: Em. Jacquainlaan, 105, Brussel 1. Tel 18.44.80--Brussel. (02)

NOG UIT GENT: De mw 324 werd hersteld met de kop A van emr 375, die onttakeld wordt voor vervangstukken. Dit lot is ock emr 306 beshoren, alhoewel die officiëel nog niet afgeschreven is: Emr 380 werd van zijn kontrollers en koplampen beroofd. Verder is die geheel!